

Acta de reunió del Consell d'Administració del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona

Identificació de la reunió:

Sessió: 03/2025. Núm. 71

Data: 12 de juny de 2025

Lloc: Virtual (Teams)

Horari: de 12:00 a 13:10 h.

Hi assisteix:

- María Jesús López López, en representació de la Generalitat de Catalunya, directora general de Transports i Mobilitat, presidenta
- Xavier Villacampa Villacampa, en representació de la Generalitat de Catalunya, director dels Serveis Territorials de Territori, Habitatge i Transició Ecològica a Tarragona
- Benjamin Cubillo Vidal, en representació de la Generalitat de Catalunya, subdirector general de Transport Públic per Carretera i Mobilitat
- Daniel Fernández Ruíz-Capillas, en representació de la Generalitat de Catalunya, subdirector general d'Ordenació del Transport i Desenvolupament Sectorial
- Lluís Angosto Poza, en representació de la Generalitat de Catalunya, responsable d'Estudis i Anàlisi Jurídica de la Direcció General de Transports i Mobilitat
- Luis Marcos López de Zamora Enrich, en representació de la Generalitat, cap del Servei Territorial de Transports de Tarragona
- Josep Rofes Llorens, en representació de la Generalitat de Catalunya, director dels Serveis Territorials d'Administració Local a Tarragona
- Isabel Maria Sanz Espuny, en representació de la Generalitat, directora dels Serveis Territorials del Departament d'Economia i Finances a Tarragona.
- Marina Berasategui Canals, en representació de l'Ajuntament de Reus, regidora d'Urbanisme i Habitatge
- Pau Tondo Bravo, en representació de l'Ajuntament de Valls, regidor de Mobilitat
- Antonio Martínez Martínez, en representació de l'Ajuntament de Cambrils, regidor de Seguretat Ciutadana, Mobilitat, Atenció ciutadana, Participació i Cooperació
- Yeray Moreno Macías, en representació de l'Ajuntament de Salou, regidor de Serveis Interns Hisenda i Gestió Econòmica, Gestió de Fons i Subvencions i Foment de l'Esport
- David Rodriguez Vergara, en representació de l'Ajuntament de Vila-seca, regidor d'Habitatge, Canvi climàtic, Obres i Mobilitat
- Miguel Angel Perín Tienda, en representació de l'Ajuntament de Calafell, regidor d'Urbanisme
- Ernest Roigé Savall, en representació del Consell Comarcal del Baix Camp, president
- Carlos Miranda Ruiz de Gordejuela, en representació de la Subdelegació del Govern de l'Estat a Tarragona, secretari general, vocal observador
- Eugenia Domènech Moral, gerenta de l'ATM del Camp de Tarragona
- Miquel Angel Bru Esteban, secretari

Excusen la seva assistència:

- Lucía López Cerdán, en representació de la Generalitat de Catalunya, delega el seu vot en la presidenta del Consell d'Administració

- Ignacio Garcia Latorre, en representació de l'Ajuntament de Tarragona, delega el seu vot en el Sr. Xavier Villacampa Villacampa
- Antoni Muntané Molina, en representació del Consell Comarcal del Priorat

També hi assisteix:

- Nacho Miró Cortés, tècnic de l'Àrea TIC i Innovació de l'ATM del Camp de Tarragona

Ordre del dia:

1. Aprovació, si s'escau, de les actes de les reunions anteriors
2. Gestió econòmica
3. Bonificacions pel segon semestre de 2025
4. Projecte d'integració tarifària de Terres de l'Ebre i resta integració Camp de Tarragona
5. Recursos Humans
6. Contractes, convenis, acords i encàrrecs de gestió
7. Expedients tècnics
8. Estadístiques de mobilitat
9. Temes sobrevinguts
10. Torn obert de paraules

Desenvolupament de la sessió:

1. Aprovació, si s'escau, de les actes de les reunions anteriors

Es presenten, i s'aproven, les actes de les darreres reunions del Consell d'Administració:

- Sessió ordinària de 20 de desembre de 2024
- Sessió extraordinària de 27 de desembre de 2024
- Sessió extraordinària de 24 de gener de 2025
- Sessió extraordinària de 3 de febrer de 2025

2. Gestió econòmica

En primer lloc, s'informa sobre l'informe d'intervenció de direcció i supervisió de l'auditoria 2023, la valoració global de la supervisió ha estat de "satisfactòria" valorada amb Categoria 2, correcte amb deficiències dèbils amb necessitat de millora.

Tot seguit, es presenten els expedients E-2025/02, liquidació pressupost 2024 i E-2025/03, aprovació de comptes. Els trets més rellevants són els següents:

- Pressupost definitiu d'ingressos i de despeses: 33.747.224,64 euros
- Pendent de cobrament de l'exercici: 489.024,35 euros
- Pendent de pagament de l'exercici: 2.690.287,80 euros
- Pendent de cobrament d'exercicis tancats: 144,27 euros
- Pendent de pagament d'exercicis tancats: 36.881,84 euros
- Creditors per operacions pendents d'aplicar al pressupost: 2.073.890,14 euros
- Resultat pressupostari de l'exercici: (-) 150.754,09 euros
- Resultat pressupostari ajustat (amb romanents d'exercicis anteriors i desviacions de l'exercici): (-) 674.718,61 euros
- Romanent de tresoreria: 3.298.756,28 euros
- Provisions per a riscos i despeses: 1.149.437,48 euros.

- Resultat de l'exercici financer (balanç de situació): 204.040,89 euros

A continuació, es sotmet a aprovació l'inici de l'expedient E-2025/04 d'incorporació de romanents per un import de 2.879.282,65 € (aquesta quantitat té aplicada la retenció de l'art. 14.6 de la Llei 2/2023).

Per acabar aquest punt, s'informa sobre l'estat de les aportacions dels membres del Consorci: s'ha rebut la corresponent al període gener-juny de l'Administració de la Generalitat i les corresponents als ajuntaments de Valls i de Vila-seca. Properament s'enviarà els requeriments als ajuntaments pendents de liquidació.

3. Bonificacions pel segon semestre de 2025

En aquest punt s'informa de la publicació, el 6 de març de 2025, de la "Resolución de la Secretaría de Estado de Transportes i Movilidad Sostenible, por la que se convoca la concesión de determinadas ayudas directas al transporte terrestre de viajeros". Abasta el període comprès entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2025 i estableix que les CCAA i entitats locals hauran de finançar un descompte d'almenys un 20% sobre els abonaments multiviatge diferents a l'infantil i juvenil. Les ajudes de l'Estat seran:

- Gratuïtat per a la població infantil fins als 14 anys
- Reducció del preu per als títols multiviatges per a joves del 50% de l'import
- Reducció del 20% del preu per la resta de títols multiviatges.

La Generalitat de Catalunya, per tal de mantenir les tarifes vigents durant el 1r semestre de 2025, ha acordat finançar un 10% més en la seva aportació aportant un total del 30% de la reducció.

4. Projecte d'integració tarifària de Terres de l'Ebre i resta integració Camp de Tarragona

La presidenta informa que l'ampliació de la integració tarifària es farà tant a les Terres de l'Ebre com a les zones de Girona que encara no estan integrades, no es crearà una nova ATM i la voluntat és fer-ho abans de la fi de 2025.

Pel que fa a la integració dels serveis de transport públic de les Terres de l'Ebre al ST del l'ATM del Camp de Tarragona, s'estan estudiant els desenvolupaments tècnic i tecnològics necessaris, el calendari, la cobertura jurídica, i l'impacte econòmic i la resta de qüestions necessàries per a fer-la efectiva. El territori integrat passarà a estar format per 10 comarques i 184 municipis, amb una població total de 855.964 habitants i passarem de 5 zones amb tres salts tarifaris a 6 zones amb 4 salts tarifaris. Per completar la integració de tot el territori s'integraran les estacions ferroviàries i els serveis urbans que actualment estan fora de l'àmbit.

L'impacte econòmic que suposa és assumit per la Generalitat de Catalunya i, per tant, no hi haurà afectació econòmica per l'ATM.

El projecte per la integració requereix incorporar personal, una plaça estructural C1 i, previsiblement s'haurà de comptar amb una contractació temporal que doni suport. També, serà necessari habilitar la signatura de diferents convenis i addendes d'operadors urbans i interurbans, nous centres d'atenció al client i empreses habilitades de la xarxa de vendes i recàrrega.

5. Recursos Humans

En aquest punt es veuen els aspectes següents:

- La incorporació d'Esteve Tremosa per ocupar de manera temporal la plaça que va queda vacant a l'Àrea de Mobilitat el passat mes de gener. Per a la seva ocupació definitiva cal la convocatòria pública corresponent i l'aprovació de l'Oferta pública d'ocupació de l'ATM del Camp de Tarragona per 2025.
- La proposta d'aplicació del complement salarial de l'article 37.2 del VI Conveni col·lectiu únic d'àmbit de Catalunya del personal laboral de la Generalitat de Catalunya al personal de l'ATM que compleixi els requisits establerts.
- La proposta d'aprovació del reglament intern de teletreball de l'ATM en el marc del Decret 77/2020, de 4 d'agost, pel qual es regula la prestació de serveis en la modalitat de teletreball per al personal al servei de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i els seus organismes autònoms que estableix, en l'article 2.2 que les seves previsions s'apliquen als Consorcis de la Generalitat de Catalunya quan així ho acordin els seus òrgans de govern.
- El conveni amb l'UPC, doctorat, que es troba pendent de signatura previ informe de l'Assessoria Jurídica del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.
- La incorporació, el proper dia 1 de setembre, d'una alumna en pràctiques en format Dual de l'Institut Vidal i Barraquer de Tarragona.

6. Contractes, convenis, acords i encàrrecs de gestió

S'informa sobre els següents punts:

- Estat de tramitació de la contractació no menor en fase de redacció o de licitació.
- EC_2025/16, Enquesta de Mobilitat Quotidiana del Camp de Tarragona es proposa habilitar a la Gerència per signar els documents administratius que es derivin i realitzar l'EMQ de l'àmbit territorial de les Terres de l'Ebre sempre que es pugui dotar de finançament i no demori el calendari actual dels treballs.
- Renovació dels convenis per la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera. Actuals: Albinyana – La Bisbal del Penedès – Roda de Berà – Santa oliva – El Vendrell – Vila-seca – Falset/Marçà; nous: Hospitalet de l'Infant i Mont-roig del Camp.
- Acord de col·laboració, per a l'exercici 2026, entre les ATM de l'Àrea de Lleida, l'Àrea de Girona i el Camp de Tarragona:
 - Assistència tècnica en el procés d'integració, import màxim per a l'ATM del Camp de Tarragona de 60.840,00 €.
 - Servei d'administració i gestió del sistema operatiu de la Integració Tarifària, import màxim per a l'ATM del Camp de Tarragona de 40.000,00 €.
 - Serveis d'explotació i manteniment correctiu i evolutiu del SGIT, import màxim per a l'ATM del Camp de Tarragona de 29.760,00 €.
 - Manteniment del sistema de gestió del Centre d'Atenció al Client, import màxim per a l'ATM del Camp de Tarragona de 6.480,00 €.
 - Manteniment i evolutiu de la biblioteca de vincle dinàmic pel tractament de les operacions a realitzar sobre les targetes sense contacte (DLL), import màxim per a l'ATM de 11.500,00 €.
 - Manteniment i evolutiu del web/app, import màxim per l'ATM de 14.000,00 €.

- EA_2024/12, Conveni OAC Presidència, distribució títols ATM, s'ha realitzat la formació al personal de l'OAC i el programari està en fase d'homologació per part del CTTI per a la seva instal·lació i posada en funcionament.

7. Expedients tècnics

S'informa sobre l'evolució dels treballs d'elaboració del Pla Director de Mobilitat: el procés participatiu i l'establiment d'objectius, escenaris, eixos i indicadors. Pel que fa als treballs específics, estan en fase d'adjudicació dels de "Modes motoritzats" i els de "Modes actius".

8. Estadístiques de mobilitat

Es presenten les dades recollides a data 31 de març de 2025: dades de viatgers, vendes de títols ATM i les dades econòmiques d'ingressos de recaptació i despeses de distribució i compensació als operadors.

Igualment, el seguiment de l'impacte de les mesures de bonificacions de tarifes en el primer trimestre de 2025. Destaca un increment de vendes de títols ATM del 8,32%.

9. Temes sobrevinguts

Es presenta l'informe estadístic de tancament de l'exercici 2024 amb un increment de validacions del sistema de 12,41% respecte a l'any 2023. Total de validacions: 25.763.835 de les quals 13.647.313 corresponen a títols ATM (increment de 28,51% respecte 2023).

Igualment, l'increment de la T-16 pel canvi de T-12 a T-16 i de la T-Jove per la seva creació al mes d'abril de 2023.

10. Torn obert de paraules

Els representants de l'Ajuntament de Salou i del Consell Comarcal del Baix Camp s'acomiaden de la resta de membres del Consell d'Administració, el primer per un canvi en la persona que representarà l'Ajuntament en l'ATM del Camp de Tarragona i el segon perquè deixa la Presidència del Consell. Els assistents agraeixen el temps dedicat i la seva col·laboració en aquest període.

La representant de l'Ajuntament de Reus enceta un debat al voltant de la implantació de les zones de baixes emissions i proposa la creació d'una plataforma digital que faciliti la informació al ciutadà perquè conegui les zones a què pot accedir en funció de la matrícula del vehicle. La president respon que ara es disposa d'una eina que facilita aquesta informació, impulsada per l'ATM de Barcelona i un model de conveni al qual es pot adherir qualsevol municipi i, si cal afegir un mapa de les ZBE, es farà. Respecte al seguiment dels treballs del PdM exposa que és important compartir la informació dels treballs, en aquest sentit ofereix la que fa referència als treballs d'un estudi sobre el bus a la demanda a nivell sectorial per sumar a la planificació que està portant a terme l'ATM. La gerenta de l'ATM respon que es tindrà en compte i que, en les properes reunions amb els representants del territori, es generaran noves sinergies i propostes.

Sense cap més intervenció, es dona per acabat el Consell d'Administració a les 13:10 hores.

Acords:

Primer.- Aprovar, per unanimitat, la liquidació del pressupost de l'exercici 2024 (E-2025/02) i els comptes anuals de l'exercici 2024 (E-2025/03) condicionats a la posterior revisió per part de la Intervenció General i a l'emissió del corresponent certificat de direcció i supervisió dels treballs de

l'auditoria.

Segon.- Aprovar, per unanimitat, l'inici de l'expedient E-2025/04 d'incorporació de romanents.

Tercer.- Aprovar, per unanimitat, respecte a les bonificacions del segon semestre de 2025, el següent:

- 1) Mantenir la bonificació del 50% sobre les tarifes aprovades per a l'any 2025 entre el 1 de juliol i el 31 de desembre de 2025, amb el compromís per part de la Generalitat de Catalunya d'aportar l'import que correspongui per donar cobertura al menyscapte d'ingressos per l'aplicació d'aquestes bonificacions.

Els preus de venda al públic vigents a partir del 1 de juliol de 2025 i vàlids fins el 31 de desembre de 2025 seran els vigents durant el 1er semestre 2025, que son el següents:

Tarifes títols ATM any 2025			
Preus amb bonificació del 50%		Preus IVA Inclòs	
Títol	Preus (euros amb IVA)		
	1 zona	2 zones	3 zones
Títols ordinaris multiviatge			
T-MES	24,75	38,80	52,40
T-JOVE	-	-	49,45
T-50/30	17,60	32,40	45,50
T-10/30	5,30	10,55	14,45
T-10	6,50	12,90	18,50
Famílies Monoparentals i Famílies Nombroses			
T-MES FM/FN General	19,80	31,05	41,95
T-MES FM/FN Especial	12,35	19,40	26,25
T-70/90 FM/FN General	36,25	71,90	103,40
T-70/90 FM/FN Especial	22,70	44,90	64,65
T-JOVE FM/FN General	-	-	39,55
T-JOVE FM/FN Especial	-	-	24,75
Bonificació per a nens i nenes d'entre 4 i 16 anys			
T-16	Gratuït	-	-
Bonificació per a persones en situació d'atur			
T-MES	6,50	6,50	6,50

- 2) Sol·licitar a la Generalitat de Catalunya l'ajut corresponent per cobrir l'impacte econòmic causat per l'aplicació d'aquestes bonificacions durant la seva vigència l'any 2025.

El finançament de les bonificacions serà el següent:

- T-JOVE: finançada al 50% per l'Estat
- Resta de títols: 30% de bonificació finançada per la Generalitat de Catalunya i 20% finançada per l'Estat.
- Per al títol T-16 s'ha sol·licitat a l'Estat que faci front a l'impacte de la gratuïtat dels usuaris fins als 14 anys, sent la resta a càrrec de la Generalitat

- 3) Mantenir la resta d'acords adoptats pel Consell d'Administració de 27 de desembre de 2024 durant la vigència de les bonificacions, en especial els adoptades per pal·liar els efectes que l'impacte econòmic suposa sobre els operadors de transport, els distribuïdors de la xarxa de vendes i la pròpia ATMCT:
 - Aprovar l'aplicació de les comissions de la xarxa de vendes sobre la tarifa vigent sense bonificació per garantir que aquests continuïn rebent el mateix import per cada venda i càrrega efectuada malgrat la reducció dels preus dels títols integrats i procedir de la mateixa manera per obtenir l'import de les despeses de gestió de l'ATMCT.
 - Aprovar la realització de bestretes als operadors per pal·liar l'efecte de les bonificacions que consistirà en un import equivalent a la diferència entre la distribució que els correspondria si no s'apliquessin les bonificacions dels títols integrats i la distribució realment recaptada, sent el pagament condicionat a la disponibilitat dels fons que ha de rebre l'ATMCT de la Generalitat de Catalunya per poder fer-hi front.
- 4) Establir que els títols adquirits durant l'aplicació de les tarifes 2025 seran vàlids fins al canvi de tarifes, sense perjudici del període addicional de carència que s'estableixi en el seu moment.
- 5) Informar als operadors i usuaris sobre les bonificacions aplicables durant el segon semestre de l'any 2025.

Quart- Aprovar la integració tarifaria dels serveis de transport públic de Terres de l'Ebre al STI de l'ATM del Camp de Tarragona, incorporant una nova zona tarifaria al sistema.

I completar la integració tarifaria dels serveis de transport pendents d'integrar.

Cinquè.- Autoritzar iniciar l'expedient per sol·licitar l'aprovació mitjançant Acord de Govern per l'ampliació de la plantilla estructural de l'ATM. Autoritzar així mateix, si s'escau, la contractació temporal d'una persona durant 6 mesos per donar suport a les tasques d'implantació de projecte d'integració tarifaria de les Terres de l'Ebre.

Sisè.- Habilitar indistintament a la Gerència i a la presidència del Comitè Executiu per signar els convenis o addendes que siguin necessaris pel desenvolupament i aplicació del projecte d'integració tarifaria de les Terres de l'Ebre.

Setè.- Aprovar la inclusió de la següent plaça a l'Oferta Pública d'Ocupació per a l'any 2025, del Consorci del Transport Públic, ATM del Camp de Tarragona:

Classe	Categoria / grup	Núm.	Règim jurídic
Tècnic/a de gestió en seguretat viària, responsable de les funcions específiques de l'Àrea de Mobilitat, Estudis i Sostenibilitat de l'ATM del Camp de Tarragona	A	1	Personal laboral fix

I la convocatòria del procés selectiu mitjançant concurs oposició en torn obert, per a la cobertura de la plaça esmentada, en aplicació de la normativa vigent i amb les bases que

es redactaran i publicaran posteriorment.

Vuitè.- Aprovar la percepció de complements transversals establerts a l'article 37.2 del VI Conveni col·lectiu únic d'àmbit de Catalunya del personal laboral de la Generalitat de Catalunya, als llocs de treball de l'ATM que compleixin amb els requisits establerts.

Novè.- Aprovar l'aplicació del Decret 77/2020 que regula la prestació de serveis en la modalitat de teletreball al personal laboral de l'ATM, així com el Reglament intern i criteris interpretatius per la seva aplicació.

Desè.- Habilitar a la Gerència per signar els documents administratius que es derivin de l'expedient EC_2025/16, Enquesta de Mobilitat Quotidiana del Camp de Tarragona.

I realitzar l'EMQ de l'àmbit territorial de les Terres de l'Ebre, sempre que es pugui dotar de finançament per part del Departament de Territori i sense que suposi una dilació en la previsió actual del calendari dels treballs de l'EMQ del Camp de Tarragona.

Onzè.- Habilitar indistintament a la Gerència i a la presidència del Comitè Executiu per signar els convenis o addendes per la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera:

- Actuals: Albinyana – La Bisbal del Penedès – Roda de Berà – Santa Oliva – El Vendrell – Vila-seca – Falset/Marçà.
- Nous: Hospitalet de l'Infant i Mont-roig del Camp.

Dotzè.- Aprovació, si s'escau de l'acord de col·laboració de 2026 per la contractació conjunta relacionada amb els sistema tarifari integrat i els portals webs i autoritzar / habilitar per les seves signatures indistintament a la Gerència i al Comitè Executiu mitjançant el seu president.

La presidenta aixeca la sessió, de la qual com a secretari, estenc aquesta acta

El secretari

Vist-i-plau

La presidenta