

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, HABITATGE I TRANSICIÓ ECOLÒGICA, I EL CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DEL CAMP DE TARRAGONA PER A LA UTILITZACIÓ DELS MATEIXOS TÍTOLS DE TRANSPORT EN ELS SERVEIS DE TRANSPORT PÚBLIC DE LES COMARQUES DEL BAIX EBRE, EL MONTSIÀ, LA RIBERA D'EBRE I LA TERRA ALTA DE LES TERRES DE L'EBRE I DE LES COMARQUES DEL CAMP DE TARRAGONA

HI INTERVENEN

El senyor **Manel Nadal i Farreras**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, en qualitat de secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament mitjançant Decret 170/2024, de 27 d'agost (DOGC núm. 9236, de 28.8.2024) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/803/2025, de 6 de març, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 9369, de 12.3.2025), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

I, la senyora **Ma. Jesús López López**, que actua en representació del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de Mobilitat, en qualitat de presidenta del Consell d'Administració, segons nomenament per Resolució de la Consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de 10 de setembre de 2024, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 14 dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de Govern GOV/93/2010, (DOGC núm. 5637 de 27.05.2010).

Les parts, en la representació en què actuen es reconeixen la capacitat i representació per signar aquest Conveni i als efectes esmentats a continuació

EXPOSEN

1. El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica (d'ara endavant, DTER) està desenvolupant el projecte per a l'extensió del sistema tarifari integrat a tot Catalunya en compliment del que preveu el Pla de transport de viatgers de Catalunya i del que estableix la Llei 21/2015, de 19 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, que en l'article 13 preveu que els títols de transport han de tenir un suport tecnològic comú que s'estengui a tot Catalunya.

Amb aquesta finalitat, el DTER està duent a terme un seguit d'actuacions per a la integració tarifària progressiva del conjunt de serveis de transport públic de la seva competència de forma que es faciliti al conjunt dels ciutadans l'accés al sistema de transport públic en unes condicions tarifàries adequades amb la finalitat de potenciar la mobilitat sostenible i en el marc de la lluita contra el canvi climàtic.

2. El Consorci de Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat (d'ara endavant ATM del Camp de Tarragona) té entre les seves funcions la implantació d'un sistema integrat de tarifes comunes al Camp de Tarragona a fi i efecte de millorar substancialment la qualitat, l'eficàcia i l'eficiència de la xarxa de transport públic existent.

3. El DTER és titular de diversos serveis de transport públic per ferrocarril i per carretera que comuniquen internament les comarques del Baix Ebre, el Montsià, la Ribera d'Ebre i la Terra Alta de les Terres de l'Ebre i aquestes amb les comarques de Tarragona que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM del Camp de Tarragona, i, per tant ostenta les competències per a l'establiment del règim tarifari sobre els dits serveis de transport que no formen part en aquest moment de cap àmbit tarifari integrat.

El DTER considera adient afavorir les condicions de desplaçament entre aquests territoris amb la implementació d'un sistema de bonificacions i descomptes per potenciar la mobilitat i que contribueixi a les polítiques de reequilibri territorial. En aquest sentit es considera adient que les bonificacions i descomptes a aplicar en els serveis de transport de titularitat del DTER sigui el que aplica l'ATM del Camp de Tarragona. D'aquesta manera es disposaria d'un marc tarifari comú en aquest àmbit territorial a partir dels títols que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM del Camp de Tarragona.

Amb aquesta finalitat per part del DTER mitjançant les resolucions corresponents de la Direcció General de Transports i Mobilitat es dictaran les resolucions corresponents per a cada operador de transport interurbà afectat per a instar que siguin admesos en la prestació dels serveis els títols del sistema tarifari integrat de l'ATM del Camp de Tarragona.

4. En aquest sentit, l'ATM del Camp de Tarragona valora molt positivament el benefici que suposa pels usuaris del sistema de transport públic del seu territori la possibilitat de fer ús d'un mateix conjunt de títols de transport en les comunicacions que es duen a terme dins del seu àmbit territorial amb els serveis de transport que el comuniquen amb les comarques del Baix Ebre, el Montsià, la Ribera d'Ebre i la Terra Alta de les Terres de l'Ebre, de forma que els usuaris puguin fer ús d'uns títols de transport que facilitin la intermodalitat i permetin potenciar l'ús del sistema de transport públic amb la utilització dels títols integrats del sistema tarifari de l'ATM del Camp de Tarragona en el conjunt de serveis de transport esmentats.

5. En base a les consideracions exposades, les parts consideren adient la formalització d'aquest conveni on es determinen les actuacions a dur a terme per cadascuna de les parts derivades de la utilització dels mateixos títols de transport als serveis de transport públic de les comarques del Baix Ebre, del Montsià, de la Ribera d'Ebre i de la Terra Alta de les Terres de l'Ebre i els que els comuniquen amb les comarques de Tarragona que formen part de l'ATM del Camp de Tarragona, a partir de la utilització dels títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM del Camp de Tarragona, i especialment les relatives al règim de finançament i a les actuacions a desenvolupar per garantir la correcta gestió del sistema.

D'acord amb l'exposat, per reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen el present conveni de col·laboració, amb subjecció als següents:

PACTES

Primer. Objecte del Conveni

Aquest Conveni té per objecte establir les condicions derivades de la utilització dels mateixos títols de transport en els serveis de transport públic de viatgers per carretera i ferrocarril que comuniquen les comarques del Baix Ebre, del Montsià, de la Ribera d'Ebre i de la Terra Alta de les Terres de l'Ebre i el que les comuniquen amb els serveis de transport que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM del Camp de Tarragona, amb la utilització de la gamma de títols integrats de l'ATM del Camp de Tarragona així com determinar les condicions de finançament i de gestió de la dita integració tarifària.

Els serveis de transport objecte de la utilització comuna dels títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM del Camp de Tarragona són els que es detallen a l'annex 1.

Segon. Obligacions de les parts

El DTER comunicarà a l'ATM del Camp de Tarragona les resolucions de la Direcció General de Transports i Mobilitat adoptades en què insta als operadors de transport públic interurbà de la seva competència per tal que utilitzin els títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM del Camp de Tarragona en serveis que presten a les Terres de l'Ebre i participarà en la compensació econòmica del menyscapte que es pugui generar als operadors en els termes que preveu el pacte tercer d'aquest conveni.

L'ATM del Camp de Tarragona gestionarà en el marc del seu sistema de gestió tecnològica la utilització dels títols de transport integrat de l'ATM del Camp de Tarragona en els serveis que comuniquen les comarques del Baix Ebre, del Montsià, de la Ribera d'Ebre i de la Terra Alta de les Terres de l'Ebre amb els serveis que formen part del sistema tarifari de Tarragona i amb aquesta finalitat durà a terme les actuacions operatives que siguin necessàries amb els operadors afectats, amb la participació del DTER, com a titular dels serveis de transport afectats, per tal d'integrar tecnològicament els serveis de transport afectats

Tercer. Pressupost i finançament

Els costos que es generen per la utilització dels mateixos títols de transport en els serveis de transport de les comarques del Baix Ebre, del Montsià, de la Ribera d'Ebre i de la Terra Alta de les Terres de l'Ebre, amb els serveis que formen part de l'ATM del Camp de Tarragona es xifren en un import màxim de 3.616.850,00 euros, que seran

finançats pel DTER, amb càrrec a la partida pressupostària PO07 D/442817000/5230/0000 en el marc de les aportacions econòmiques que es realitzen a l'ATM del Camp de Tarragona.

L'ATM del Camp de Tarragona serà l'encarregada de la gestió de la utilització dels mateixos títols de transport i formalitzarà els acords de finançament corresponents amb els operadors de transport afectats amb la participació del DTER, com a titular dels dits serveis.

El pressupost podrà ser revisat amb motiu de les modificacions tarifàries que puguin afectar als serveis objecte d'aquest conveni mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació.

En cap cas l'ATM del Camp de Tarragona assumeix cap despesa addicional amb càrrec al seu pressupost ordinari per al desenvolupament de les actuacions que es detallen en aquest conveni.

Quart. Liquidació

L'ATM del Camp de Tarragona elaborarà i lliurarà al DTER el document de liquidació de les despeses que s'hagin pogut generar per utilització dels títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM del Camp de Tarragona en els serveis de transport públic de les comarques del Baix Ebre, del Montsià, de la Ribera d'Ebre i de la Terra Alta de les Terres de l'Ebre

En el cas que l'import de la liquidació sigui inferior al pressupost estimat, l'ATM del Camp de Tarragona procedirà a retornar els imports corresponents al DTER.

En el cas que la liquidació sigui superior al pressupost estimat, el DTER, es compromet a fer l'aportació econòmica complementària que pugui correspondre en favor de l'ATM del Camp de Tarragona.

L'ATM del Camp de Tarragona informará mensualment al DTER, sobre el funcionament de la integració tarifària dels serveis i sobre l'impacte econòmic de cada mensualitat sobre el pressupost estimat. En aquest sentit, un representant del DTER s'incorporarà a la Mesa de la Cambra de Compensació de la integració tarifària de l'ATM del Camp de Tarragona per tal de dur a terme el seguiment corresponent a la integració tarifària objecte d'aquest conveni.

Cinquè. Comunicació

El DTER i l'ATM del Camp de Tarragona es comprometen a dur a terme una campanya de comunicació a títol informatiu adreçada als usuaris dels serveis objecte de la integració tarifària que suposa la utilització conjunta dels mateixos títols de transport en els termes previstos en aquest conveni.

Sisè. Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per conèixer els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o el compliment del contingut del present Conveni.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i al capítol II del títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Setè. Vigència del Conveni

Aquest Conveni és vigent des de la data de la seva signatura i per un període de 4 anys, fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Vuitè. Protecció dades de caràcter personal

Ambdues parts es comprometen a donar estricte compliment a la normativa reguladora de protecció de dades de caràcter personal d'acord amb el que determina el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals; així com a aquella altra normativa reguladora de protecció de dades de caràcter personal que sigui d'aplicació durant la vigència d'aquest conveni i que no contradigui, s'oposi o sigui incompatible amb el Reglament (UE) 2016/679 i la Llei orgànica 3/2018. Així mateix, també donaran compliment a les previsions establertes a la Llei orgànica 1/1982, de 5 de maig, de protecció civil del dret a l'honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge i la resta de normativa d'aplicació.

Novè. Causes de resolució del conveni i efectes

A banda del compliment de les actuacions que constitueixen l'objecte del conveni com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes de resolució anticipada del present Conveni:

- el transcurs del termini de vigència del conveni
- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en el termini de tres mesos amb les obligacions o els compromisos que es consideren incomplerts. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni sens perjudici que la part afectada pugui instar la indemnització dels perjudicis soferts.
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

El compliment i la resolució dels convenis dona lloc a la seva liquidació en els termes establerts a l'article 52 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

I, en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de la darrera signatura.

Sr. Manel Nadal i Farreras
Secretari de Mobilitat i Infraestructures

Sra. Ma. Jesús López López
Presidenta del Consell d'Administració del Consorci del Transport Públic de l'Àrea del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de Mobilitat

Signat electrònicament

ANNEXOS

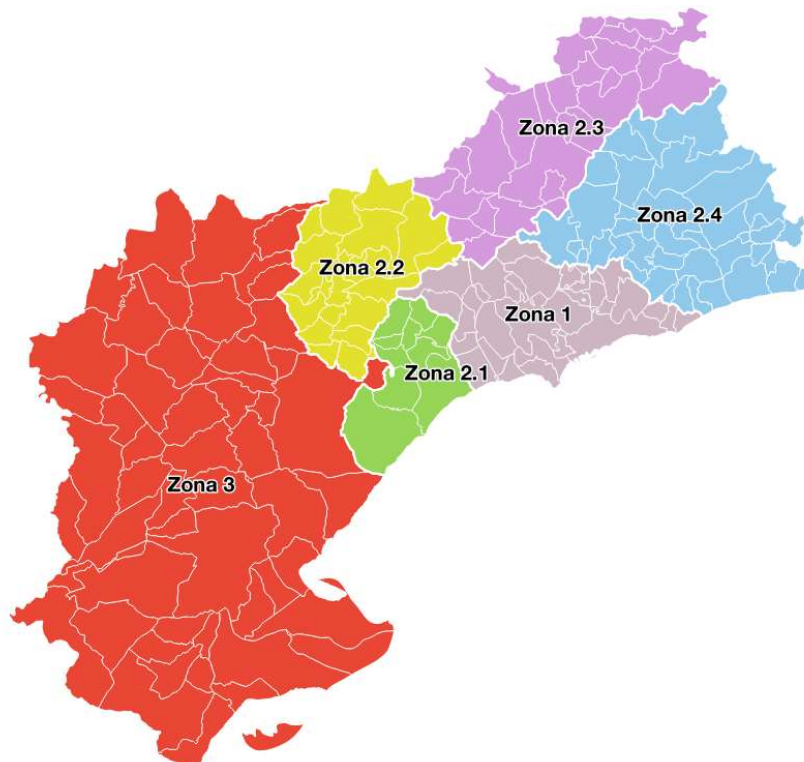
ANNEX 1. Zonificació, línies i pressupost

Zonificació

La zonificació proposada de Terres de l'Ebre es defineix com una única zona integrada per les quatre comarques que en formen part, Baix Ebre, Montsià, Ribera d'Ebre i Terra Alta

El sistema tarifari de l'ATM del Camp de Tarragona passarà d'aquesta manera a incloure 6 zones amb 4 salts tarifaris, enlloc de 5 zones i 3 salts tarifaris que havia abans de la integració dels serveis de Terres de l'Ebre.

Zonificació proposada



Estacions ferroviàries

PARADA	LÍNIA
Ascó	R15
Camarles - Deltebre	R16
Camp-redó	R16
Flix	R15
l'Aldea - Amposta	R16
l'Ampolla - Perelló - Deltebre	R16
l'Ametlla de Mar	R16
Móra la Nova	R15
Riba-roja d'Ebre	R15
Tortosa	R16
Ulldecona - Alcanar - la Sénia	R16



Línies interurbanes

HIFE - Terres de l'Ebre - Tortosa - Tarragona - Barcelona

Línia	Nom
L0834	Vinallop - Tortosa
L1005	Mas de Barberans - Santa Bàrbara - Tortosa
L1006	La Pobla de Massaluca - Gandesa
L1007	Batea - Gandesa - Barcelona
L1009	Tortosa - Alfara de Carles
L1010	La Sénia - Tarragona
L1011	Amposta - la Sénia i Tortosa - la Sénia
L1012	Tortosa - la Ràpita (la Carrova)
L1016	Vinaròs - Tortosa (Ulldecona)
L1030	Batea - Móra d'Ebre
L1033	Paüls - Tortosa
L1034	El Pinell de Brai - Móra la Nova (estació de tren)
L1035	La Fatarella - Gandesa
L1037	Miravet - Benissanet - Móra d'Ebre
L1549	Eucaliptus-Muntells-Sant Jaume d'Enveja-Amposta
L1553	Combinat Terra Alta
L1555	Móra la Nova - Tortosa per Xerta
L1562	La Serra d'Almos-Darmós-Móra la Nova-Móra d'Ebre
L1602	Tortosa - l'Aldea - Deltebre - Sant Jaume d'Enveja
L1606	Tivenys - Bitem - Tortosa
L1607	Rasquera - el Perelló
L1608	Amposta - la Ràpita - Poblenou del Delta
L1610	Tortosa - Jesús - Roquetes (L-1)
L1613	Caseres-Gandesa-Tortosa per Xerta
L1620	Alcanar- la Ràpita-Bna i Tortosa-Bna
L1623	Tortosa-l'Aldea-Amposta- la Ràpita-Alcanar
L1630	Gandesa-Corbera-Móra d'Ebre-Reus (provis)(VAC-017)
L1657	(e3) Tortosa-Amposta-la Ràpita-Les Cases-Alcanar
L1728	Llançadora Hospital de Tortosa Verge de la Cinta
L1732	Terres de l'Ebre - UAB
L1733	Llançadora Tortosa - Aldea EEFF
L1734	Llançadora Amposta - Aldea EEFF
L1757	Arnes - Tortosa

HIFE - Saragossa - Castelló de la Plana per Tarragona i Casp

Línia	Nom
L1463	Lleida - Salou - Platja de la Pineda

TPPD- Móra d'Ebre – Móra la Nova

Línia	Nom
L0520	Móra d'Ebre - Móra la Nova (estació)

TPPD – La Figuera – Reus amb fillola

Línia	Nom
	La Figuera – Falset - Reus

HISA – Urbanització Icomar – Reus

Línia	Nom
L1460	Batea - Tarragona

PLANA – Tortosa – l'Ametlla de Mar

Línia	Nom
L0769	Tortosa - l'Ametlla de Mar

PLANA – Tivissa - Vinebre

Línia	Nom
L0744	Tivissa - Móra d'Ebre
L0599	Riba-roja d'Ebre - Móra d'Ebre

Pressupost. Estimació del cost de la integració tarifària

Estimació associada a una penetració del 85% i una ràtio d'ús de la T-jove del 15% respecte el total de viatgers.

Sobrecost associat a la pèrdua d'ingressos	Cost
Transport per carretera:	1.910.500,00 €
Transport per ferrocarril:	1.706.350,00 €
Total	3.616.850,00 €

* Pel càlcul del cost de la integració tarifària, de cara a l'any 2026, s'ha tingut en compte un increment d'un 3% pel possible increment de costos i tarifes.