

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària

Autoritat territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona

(Versió actualitzada Consell Administració 22.12.2025)

Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària de l'Autoritat territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona. Aprobat pel Consell d'Administració del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona en sessió de 9 de juny de 2009 i actualitzat successivament pels òrgans de Govern de l'ATM fins la versió actual.

ÍNDEX

Antecedents	3
Article 1- Objectius del present Reglament.	3
Article 2- Àmbit d'aplicació.	3
Article 3- Obligacions generals.	4
Article 4- Responsabilitats.	4
Article 5- Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos.	4
Article 6- Funcions de la Mesa de la Cambra de Distribució dels Ingressos.	4
Article 7- Condicions de servei de la Cambra de Distribució dels Ingressos.	5
Article 8- Condicions específiques de la Cambra de Distribució.	8
ANNEX 1	10

Antecedents

El Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, en endavant ATM, té com objectiu contribuir a posicionar el transport públic del Camp de Tarragona com a sistema únic, global i competitiu enfront del transport privat, per tal de fer-ho més atractiu als usuaris actuals i potencials.

Una de les mesures més importants és la creació d'un sistema tarifari integrat, a través de diferents zones agrupades amb un seguit de títols intermodals de l'ATM.

El fet que hi hagi títols venuts per una entitat i/o operador, que es puguin utilitzar en els serveis de diversos operadors de transport públic col·lectiu de l'àmbit del sistema tarifari integrat del Camp de Tarragona, i que a més a més, un viatge pugui realitzar-se utilitzant una cadena modal, implica la necessitat de gestionar de forma centralitzada per part de l'ATM el procés de Cambra de Distribució dels Ingressos, en endavant Cambra, dels diferents títols de transport, en base a la seva utilització.

És fonamental, per garantir el bon funcionament de la Cambra establir les normes de procediment i els coeficients, per fer el seguiment de la distribució dels ingressos i corregir les desviacions inicials.

El Reglament s'aprova per acord del Consell d'Administració de l'ATM i es modifica per aquest en base a les propostes que faci la Mesa de la Cambra al Comitè Executiu de l'ATM.

Article 1- Objectius del present Reglament.

- 1.1. Assolir un clima de confiança i de transparència respecte de la correcció del sistema de distribució dels ingressos del sistema tarifari integrat.
- 1.2. Agilitar els tràmits de distribució dels ingressos.
- 1.3. Enregistrar les comunicacions de les liquidacions dels operadors implicats en la Integració Tarifària. Les operacions s'enregistraran per posteriors consultes.
- 1.4. Determinar els saldos creditors i deutors en el sistema dels operadors implicats en la Integració Tarifària.
- 1.5. Liquidar mensualment els saldos dels operadors i entitats implicades. Mecanitzar i automatitzar al màxim les operacions per evitar retards de liquidació.

Article 2- Àmbit d'aplicació.

- 2.1. El present reglament s'aplica als actors implicats en la Integració Tarifària, (AIT), tant l'ATM com els operadors.
- 2.2. Els AIT s'obliguen a l'aplicació del present reglament en matèria de distribució dels ingressos pels títols integrats dins de l'àmbit geogràfic definit per la Integració Tarifària.

Article 3- Obligacions generals.

- 3.1. Els Operadors accepten que la distribució dels ingressos pels títols integrats es tramitarà per l'ATM mitjançant la informació diària rebuda dels mateixos de forma electrònica i en el format establert prèviament.
- 3.2. Els Operadors garantiran, dins de les seves possibilitats, que els seus enviaments de dades sobre vendes i validacions a l'ATM siguin automàtics, amb detall diari, adients, correctes i complets.
- 3.3. Els AIT garantiran la confidencialitat de la informació tramesa mitjançant les utilitats establertes al respecte.
- 3.4. Els AIT prendran les mesures necessàries per garantir la disponibilitat dels seus sistemes per a la transmissió de les dades requerides.
- 3.5. L'ATM serà l'organisme que disposarà dels sistemes de maquinari i programari adients per realitzar els càlculs necessaris de Cambra de Distribució dels Ingressos.
- 3.6. Els Operadors accepten les auditories de l'ATM sobre les dades lliurades de vendes i validacions.
- 3.7. Els Operadors accepten el control centralitzat de l'ATM sobre el rebuig dels títols dins del sistema.
- 3.8. En cas de que es produeixi alguna modificació de dades, degudes a revisions per tancaments interns d'algun dels operadors, la conciliació de dades es produirà en el mes següent al de la comunicació de l'error.

Article 4- Responsabilitats.

- 4.1. Els Operadors són responsables de l'inici de les transmissions d'informació sobre IT amb l'ATM.
- 4.2. L'ATM és responsable de la validació i tractament posterior de la informació rebuda dels Operadors, de cara als càlculs de la Cambra de Distribució dels Ingressos.

Article 5- Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos.

- 5.1. Es crea la Mesa de la Cambra, formada pels següents membres:
 - Un representant de la Generalitat de Catalunya
 - Un representant de cadascun dels titulars dels serveis municipals d'àmbit urbà:
 - Un representant de cadascun dels Operadors d'àmbit interurbà:
 - o FECAV
 - o FEAT
 - o Rodalies Renfe
 - Dos representants de l'ATM
- 5.2. La Mesa de la Cambra analitzarà els retards en els pagaments, els possibles fraus al sistema i els retards en el lliurament de la informació i proposarà al Comitè Executiu si s'escau les sancions corresponents.

Article 6- Funcions de la Mesa de la Cambra de Distribució dels Ingressos.

Són funcions encomanades a la Mesa:

- 6.1. La Mesa de la Cambra té la funció de vetllar pel compliment d'aquest reglament i donar solució a les qüestions de litigi que puguin suscitar-ne amb els AIT.

- 6.2. Realitzar reunions per aprovar els imports de repartiment d'ingressos i despeses.
- 6.3. Suport tècnic per als procediments de Distribució dels ingressos dels títols integrats.
- 6.4. Realitzar el seguiment de l'Índex d'intermodalitat dels títols integrats.
- 6.5. Proposar els coeficients de correcció del repartiment dels ingressos tarifaris.
- 6.6. Estudiar les discrepàncies respecte dels repartiments establerts.
- 6.7. Seguiment dels saldos creditors i deutors al sistema de cara a la liquidació.
- 6.8. Anàlisi estadística de les tendències de la distribució d'ingressos tarifaris entre els operadors.

Article 7- Condicions de servei de la Cambra de Distribució dels Ingressos.

7.1. Títols de transport integrats

En l'annex 1 "Resum Executiu" del Conveni d'adhesió dels operadors al Sistema Tarifari Integrat, es recull la gamma de títols vigents, els preus i el nombre de desplaçaments assignats a cada títol

7.2. Decalatge del lliurament de la informació diària i horària de servei

La informació de vendes i validacions s'enviarà a l'ATM via GPRS amb una periodicitat que en cap cas serà superior a 24 hores. En cas de caiguda de les comunicacions, l'operador ha de descarregar les dades per altres mitjans, de forma que es pugui garantir que aquestes dades estiguin disponibles al Sistema de gestió de la Integració tarifària (SGIT) amb un retard inferior a 120 hores

7.3. Procediment de liquidació de saldo mensual:

- El cinquè dia hàbil de cada mes es tancarà el termini per a la recepció d'informació relativa a vendes, validacions i títols propis del mes anterior.
- El consorci aprovarà una bestreta mensual als operadors per un import corresponent a l'estimació dels ingressos que li correspondrien en concepte de distribució de títols integrats. L'import de la bestreta s'obté multiplicant la Tarifa Neta Mitjana Ponderada de Distribució pel nombre de viatgers del mateix mes de l'any anterior (Veure annex dels convenis d'adhesió al sistema tarifari integrat relatiu al Càlcul de la distribució per als pagaments a compte als operadors). Els operadors que la sol·licitin rebran el pagament durant la primera setmana del mes.

En les liquidacions a compte a practicar cada mes es procedirà a la regularització dels pagaments efectuats els mesos anteriors en funció de la informació definitiva que consti al sistema de gestió del sistema tarifari integrat.

- El consorci de forma mensual realitzarà la distribució dels ingressos per venda de títols integrats als diferents operadors en funció de la regla de repartiment.

El repartiment es farà en base a la tarifa neta recaptada i en funció de la cadena modal de cada desplaçament realitzat, al que s'afegirà l'IVA. Per tarifa neta s'entén els conceptes següents sense IVA: la recaptació del títol de transport descomptats els costos d'edició, distribució i venda, rebuig, auditoria i enquestes/comptatges d'utilització, amb un límit màxim del 5,5%, que s'anirà revisant anualment. No s'admetran cadenes de més de quatre modes.

- Un cop revisades i tancades les dades del sistema, en un termini màxim d'una setmana, es celebrarà la reunió de la Mesa de la Cambra, on s'aprovarà per a cada operador l'import de repartiment d'ingressos i de les despeses repercutides per l'ATM relatives al mes a liquidar.
- Amb tota aquesta informació, l'ATM remetrà a cada operador, en un termini màxim d'una setmana, la liquidació corresponent al mes tancat. En aquesta liquidació també s'hi inclouran, a part de les operacions definides en els punts anteriors, els moviments dels comptes de bestreta entre l'operador i l'ATM, el pagaments a compte de les compensacions tant per decrement d'ingressos com per increment d'expedicions si l'operador en disposa, i en el cas dels operadors que tinguin un contracte per la recàrrega de títols integrats, les comissions que d'aquest se'n derivin.
- Juntament amb la liquidació anterior l'ATM remetrà la factura relativa a la repercussió de despeses del sistema. De forma mensual l'ATM repercutirà en un import màxim del 5,5%, sobre l'import brut de distribució de cada operador (inclòs IVA), les despeses associades al sistema. El Consell d'Administració de l'ATM fixarà anualment, amb l'aprovació dels seus pressupostos el percentatge a aplicar. A l'annex 1 hi figura el percentatge a aplicar en l'exercici actual.
- L'ATM haurà de rebre, com a màxim una setmana després d'haver enviat les liquidacions, les factures dels operadors relatives al repartiment d'ingressos que els correspon i als moviments de bestretes (a comptes).

L'ATM disposa de 2 dates de pagament mensual; la primera a meitat de mes i una segona a finals de cada mes. En funció de quan es rebin les factures, es procedirà a efectuar els cobraments i pagaments de totes les factures presentades resultants de la liquidació mensual

7.4. Regularització anual

- La liquidació de les compensacions es realitzaran amb caràcter mensual amb pagaments a compte, havent-hi una regularització de l'exercici un cop tancats els 12 mesos.
- Anualment, un cop finalitzat l'exercici, es realitzarà una regularització definitiva dels repartiments d'ingressos liquidats, que contindrà la distribució de les vendes fetes i no consumides, sobre la que s'aplicarà el percentatge de provisió de fons que hagi establert.
- La distribució entre els operadors del sistema de les vendes no consumides es farà en base de repartiment la participació neta de cadascun d'ells en la distribució d'ingressos de l'any liquidat.
- Aquesta regularització es liquidarà un cop estiguin tancats els 12 mesos de l'exercici, i tant aviat com es conegui la seva quantia per part de l'ATM.

7.5. Repercussió de l'IVA

- L'ATM es farà càrrec de l'ingrés de l'IVA associat a la venda que els operadors i canals de comercialització realitzin dels títols ATM.
- Els operadors i canals de comercialització es faran càrrec de l'ingrés de l'IVA associat a la facturació per part de l'ATM de les despeses derivades del repartiment d'ingressos.

7.6. Emmagatzematge de les dades

- La Cambra de Distribució dels Ingressos disposarà de tota la informació de gestió corresponents als sis últims anys complets, que constituirà el fitxer històric de la cambra.

- La informació que estarà en línia serà la dels tres últims anys per a les comprovacions, litigis i estudis que requereixi com ajuda per a possibles reclamacions (la resta d'anys es podrà obtenir realitzant backup's).
- El sistema tindrà en compte tots els requisits relatius a les dades personals establerts pel Reglament (UE) 2016/679 del Parlament i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i per la Llei orgànica 3/2018, de 5 de de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

7.7. Estadístiques de la Cambra

- La Cambra disposarà de tota la informació relativa a la venda de títols, la utilització en les diferents línies i xarxes, i la situació creditora o deutora de cada un dels AIT, i la posarà a disposició de cada operador/entitat de forma individual, en el format que la pròpia Cambra acordi.

7.8. Sistema de comunicacions

- Els equips de validació, venda i recàrrega enviaran la informació a l'ATM mitjançant fitxers plans de text, encriptats i signats digitalment en el format definit per l'ATM, mitjançant protocol FTP, via Internet en el cas dels serveis de recàrrega, i via GPRS en el cas dels vehicles embarcats, sense ser possible la modificació del seu contingut.

En cas de caiguda de les comunicacions, l'operador o distribuïdor enviarà les dades per altres mitjans, de forma que es pugui garantir que aquestes dades estiguin disponibles al SGIT amb un retard inferior a 120 hores.

7.9. Missatges i dades d'intercanvi de la Cambra i operadors

- Seran els que es defineixen en el Sistema tarifari de Títols Integrats.

7.10. Incidències:

- El 100% de les dades de vendes i validacions registrades per l'equipament embarcat i enviades a través de la xarxa GPRS/UMTS han d'arribar al SGIT. No ha d'haver salts en la numeració de les operacions.
- En el cas de fallides d'equips dels operadors, de comunicacions, de gestió, de validació i de venda, els equips han de tenir la capacitat d'emmagatzemar localment la informació durant un període no inferior a 5 dies. Transcorregut aquest termini, si la fallida continua, es facilitarà la mateixa informació prevista mitjançant suports magnètics alternatius.

En ocasions excepcionals els equips dels operadors, de comunicacions, de gestió, de validació i de venda poden patir avaries que fan impossible, a pesar de tenir evidència física de la seva veracitat, la recuperació de les dades en ells emmagatzemada en el format electrònic especificat per la Direcció General de Transport i exigit per l'ATM, motiu pel qual aquesta informació no pot ser enviada al sistema de gestió de la integració tarifaria de l'ATM pel seu tractament, comptabilització i distribució.

Amb la finalitat de poder tenir en consideració aquestes dades perdudes i amb caràcter excepcional es defineix el següent protocol d'actuació:

1.- Davant la possibilitat de pèrdua de dades, l'operador ha de comunicar (correu postal o electrònic) a ATM la possible pèrdua de dades en el format electrònic exigit per l'ATM. Aquesta comunicació s'ha de realitzar dintre del termini de 120 hores establert per enviar al SGIT les dades provinents dels equipaments dels operadors.

2.- En cas que es confirmi la pèrdua de dades, l'operador comunica formalment a l'ATM aquesta situació justificant els fets que l'han portat a aquesta situació excepcional i que motiven la pèrdua en format de les dades, així com proporcionarà les dades i característiques de les liquidacions perdudes amb el màxim grau de detall possible (total de validacions i recaptacions ATM, total de validacions i recaptacions títols propis, validacions ATM per títol i zona, etc.), podent ser exigint per l'ATM el nivell de detall que consideri adient d'acord a les especificacions establertes.

3.- Un cop verificada aquesta informació l'ATM incorpora les dades a la cambra, assignant-les al mes i any en que es varen generar i calcula la distribució en base a les tarifes mitjanes de referència corresponents per aquell període i per aquell operador.

4.- ATM comunica a l'operador la resolució del cas.

7.11. Seguretat

L'ATM garantirà la integritat, autenticitat i confidencialitat de la informació de la Cambra de Distribució dels Ingressos.

7.12. Despeses associades

Les despeses associades al Sistema, són les següents:

- Comissions de la xarxa de distribució i venda de títols integrats
- Despeses de fabricació i regravació de títols de transport
- Enquestes i auditories de la informació
- Assistències tècniques, auditories i consultories
- Despeses de manteniment del Sistema de Gestió d'Integració Tarifària
- Control del rebuig dels títols
- Despeses de comunicació del Sistema Tarifari
- Despeses pròpies de funcionament de les unitats implicades de l'ATM

Article 8- Condicions específiques de la Cambra de Distribució.

8.1. Reclamacions de saldos acumulats

- Si per causes diverses, les dades diàries lliurades a l'ATM per un operador s'haguessin de rectificar, es regularitzaran els canvis marcant-los de forma clara, de forma que puguin contrastar-ne de forma inequívoca fins a la definitiva conciliació de resultats.

8.2. Terminis

- L'operador té un termini de 5 dies hàbils a partir de cada data de tancament per efectuar reclamacions sobre la informació acumulada per l'ATM.
- L'ATM disposa de 10 dies hàbils a partir de la recepció d'una reclamació per efectuar comprovacions i l'auditoria de les dades de cada data que figuren en els sistemes dels operadors.

8.3. Posta a zero de Cambra

- La cambra iniciarà els saldos creditors i deutors a zero per cadascun dels actors de la Integració Tarifària en el moment de l'inici de les seves activitats.
- Posteriors postes a zero seran efectuades cada inici d'any després de la regularització de l'any anterior (punt 7.4).

8.4. Auditoria de la informació dels operadors

- L'ATM pot efectuar comprovacions de la informació que figura en els sistemes dels operadors en qualsevol moment, per clarificar informació de que disposi la Cambra que no coincideixi amb les previsions raonables.

Comprovació periòdica de les dades de les vendes i validacions de la xarxa d'operadors.

- Inspecció *in situ* dels terminals de venda i validació, en els sistemes centrals dels operadors públics i concentradors de cotxeres dels operadors privats, així com de les dades de sortida d'informació cap a l'ATM.
- Comunicació de les notes d'informació d'anomalies detectades als operadors.
- Seguiment de les accions dutes a terme per al tractament i correcció de les anomalies detectades en l'auditoria.

8.5. Seguiment dels Bescanvis i Rebuig

L'ATM habilitarà els sistemes de control dels bescanvis de títols realitzats pels operadors i gestionarà el seguiment i control del rebuig dels títols integrats, establint les mesures necessàries davant dels operadors per mantenir aquest índex dins dels límits adients.

ANNEX 1
del
REGLAMENT DE LA CAMBRA DE DISTRIBUCIÓ DELS INGRESSOS DE LA INTEGRACIÓ
TARIFÀRIA

ANY 2026 (en vigor des del 15 de gener)

(Aprovat per Consell d'Administració de 22 de desembre de 2025)

**ANNEX 1 del REGLAMENT DE LA CAMBRA DE DISTRIBUCIÓ DELS INGRESSOS DE LA
INTEGRACIÓ TARIFÀRIA – Exercici 2026 (en vigor des del 15 de gener)**

Gamma de títols i preus (euros IVA inclòs)

Títol	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones
T-MES	51,20	80,30	108,45	135,60
T-JOVE	-	-	-	102,35
T-50/30	36,40	67,00	94,15	117,75
T-10/30	10,90	20,75	29,85	35,00
T-10	13,45	26,65	38,30	48,40
T-MES FM/FN G	40,95	64,20	86,80	108,45
T-MES FM/FN E	25,55	40,15	54,30	67,80
T-FM/FN 70/90 G	75,05	148,80	214,00	270,65
T-FM/FN 70/90 E	46,95	92,95	133,85	169,60
T-JOVE FM/FN G	-	-	-	81,85
T-JOVE FM/FN E	-	-	-	51,20
T-12 / T-16	Gratuït	-	-	-

Nombre de desplaçaments assignat per títol de transport a efectes del càlcul de la tarifa de distribució.

Títol	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones
T-MES	90	90	90	90
T-JOVE	150	150	150	150
T-50/30	50	50	50	50
T-10/30	10	10	10	10
T-10	10	10	10	10
T-MES FM/FN G	90	90	90	90
T-MES FM/FN E	90	90	90	90
T-FM/FN 70/90 G	70	70	70	70
T-FM/FN 70/90 E	70	70	70	70
T-JOVE FM/FN G	150	150	150	150
T-JOVE FM/FN E	150	150	150	150
T-12 / T-16	90	90	90	90

Tarifa per desplaçament títol T-12 / T-16

Per l'any 2026 és de 0,6085 euros

Tarifa de referència

Per l'any 2026 el preu és de 0,7507 euros (IVA inclòs).

Provisió de fons

Per l'any 2026 l'import de la provisió de fons per fer front als títols venuts l'any anterior i encara no consumits serà el 23% sobre els títols venuts i no consumits, tot i que es podrà reajustar a l'import real resultant un cop tancat l'exercici 2025.

Es distribuirà amb caràcter anual previ acord de la Mesa de la Cambra, la provisió de fons que generi el propi sistema en l'exercici corrent.

Percentatge de despeses associades

Per l'any 2026 el percentatge a compte de despeses associades aplicat al Sistema és del 5,5%; el 4% en concepte de despeses directes i l'1,5% en concepte de despeses per integració tarifària internes de l'ATM.