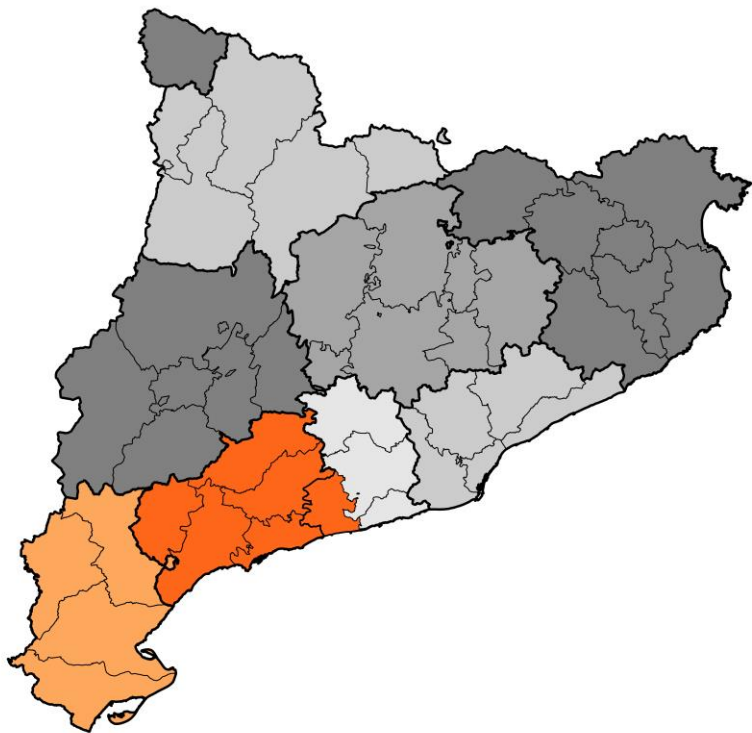




Integració tarifària

**ATM Camp
de Tarragona**

**Consell d'Administració
22 de desembre de 2025**

Projecte d'Integració Tarifària:

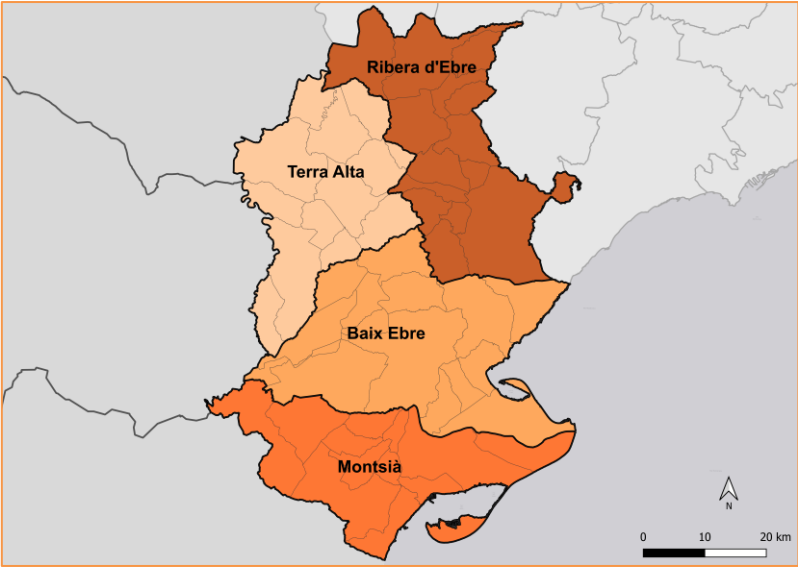
- Incorporació al STI dels serveis de transport públic de Terres de l'Ebre.
- Integració total dels serveis de transport públic del Camp de Tarragona

Previsió primer trimestre 2026



Informació territorial: Població i franges d'edat

Integració de 4 comarques (Baix Ebre, Montsià, Ribera d'Ebre i Terra Alta), 52 municipis i amb una població de 181.348 habitants.



Superfície: 3.308,4 km²



Comarques: 4



Municipis: 52

Comarca	Població 2024	Superfície	Municipis
Baix Ebre	82.004	1035 km²	14
Montsià	71.342	733,4 km²	12
Ribera d'Ebre	22.125	827,1 km²	14
Terra Alta	11.444	743,4 km²	12
TOTAL	181.348		

El territori integrat passarà estar format per 10 comarques i 184 municipis, amb una població total de 855.964 habitants.

Serveis a integrar: Línies interurbanes

Operador	Concessió	Nom concessió	Nº línies a integrar
HIFE	V-GC-72	Terres de l'Ebre - Tortosa - Tarragona - Barcelona	33
	VAC154	Saragossa - Castelló de la Plana per Tarragona i Casp	1
TPDD	V1074	Móra d'Ebre - Móra la Nova	1
	V1283	La Figuera - Reus amb fillola	1
HISA	V-GC-47	Urbanització Icomar - Reus	1
Plana	V3173	Tivissa-Vinebre	2
	V2868	Tortosa - l'Ametlla de Mar	1
TOTAL			40

Serveis a integrar: Serveis urbans



Amposta

Línies:

- L1
- L2

Població 2024		
TOTAL	Homes	Dones
22.623	11.528	11.095
	50,96%	49,04%



Rang d'edat 2023				
0-3	4-16	17-29	30-65	>65
681	3.239	3.216	11.154	3.935
3,01%	14,32%	14,22%	49,30%	17,39%



Tortosa

Línies:

- LE
- L1
- L2
- L3
- LD
- BUS LLANÇADORA

Població 2024		
TOTAL	Homes	Dones
35.513	17.861	17.652
	50,29%	49,71%



Rang d'edat 2023				
0-3	4-16	17-29	30-65	>65
1.165	4.822	4.963	17.109	7.216
3,28%	13,58%	13,98%	48,18%	20,32%



Serveis a integrar: Estacions ferroviàries

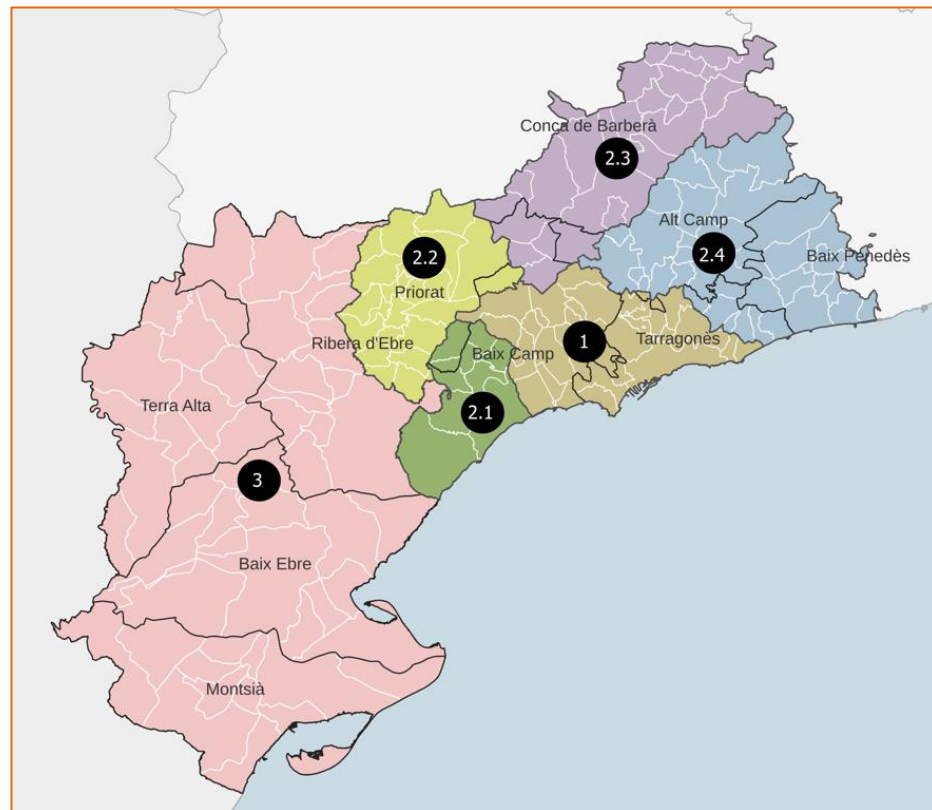


PARADA	LÍNIA
Ascó	R15
Camarles - Deltebre	R16
Camp-redó	R16
Flix	R15
l'Aldea - Amposta	R16
l'Ampolla - Perelló - Deltebre	R16
l'Atmella de Mar	R16
Móra la Nova	R15
Riba-roja d'Ebre	R15
Tortosa	R16
Ulldesona - Alcanar - la Sénia	R16

Zonificació

Les característiques del territori a integrar, els patrons de mobilitat, antecedents, serveis i tarifes preexistents així com l'encaix dels serveis del nou territori al STI actual del Camp de Tarragona determinen considerar Terres de l'Ebre com una única zona, integrada per les quatre comarques que en formen part.

D'aquesta manera, passariem de 5 zones amb 3 salts tarifaris, que tenim actualment, a **6 zones amb 4 salts tarifaris** al territori integrat.



Integració total del Camp de Tarragona

Per completar la integració de tot el territori del Camp de Tarragona al Sistema Tarifari de l'ATM, s'ha de considerar les estacions ferroviàries i serveis urbans, que actualment estan fora d'àmbit i que es planteja aquest com un moment i escenari adequat per la seva integració. D'aquesta manera quedarien integrats la totalitat dels serveis de transport públic de viatgers que operen al Camp de Tarragona.

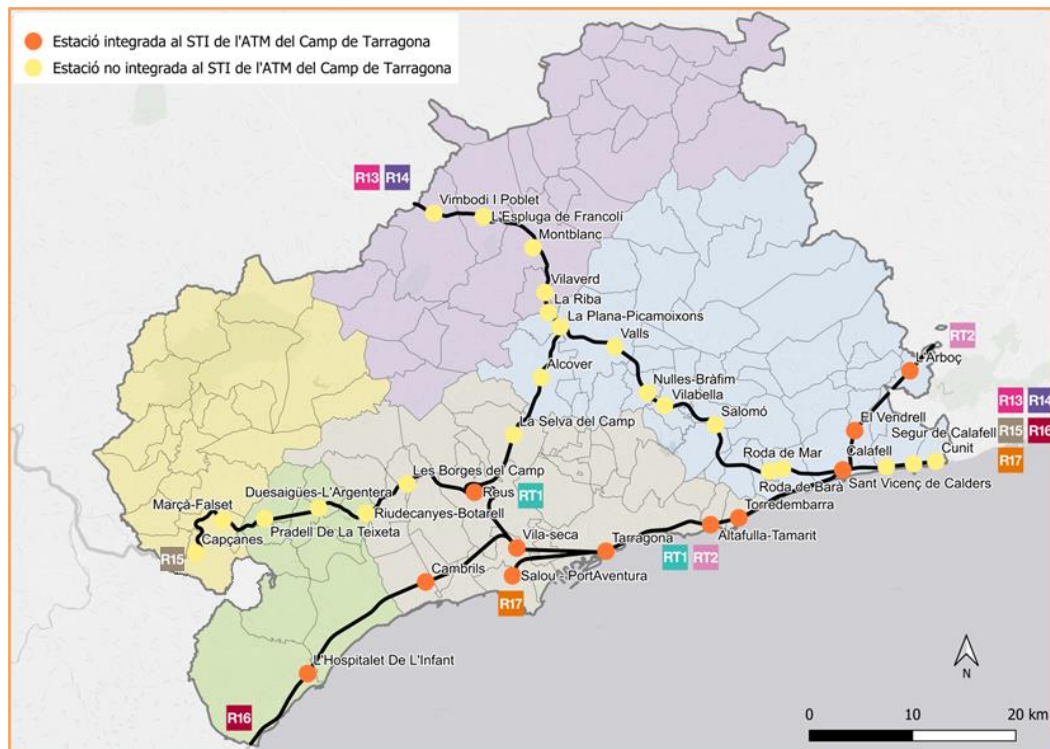
Es tracta de:

- 24 estacions ferroviàries
- 6 serveis urbans (un d'ells integrat al setembre 2025)



Integració total del Camp de Tarragona

Estacions ferroviàries



Estacions de RENFE no integrades

Alcover
 Calafell
 Capçanes
 Cunit
 Duesaigües – l'Argentera
 L'Espluga de Francolí
 La Plana – Picamoixons
 La Riba
 La Selva del Camp
 Les Borges del Camp
 Marçà – Falset
 Montblanc
 Nulles – Bràfim
 Pradell
 Riudecanyes – Botarell
 Roda de Barà
 Roda de Mar
 Salomó
 Segur de Calafell
 Valls
 Vilabella
 Vilaverd
 Vimbodí



Integració total del Camp de Tarragona

Serveis de bus urbà

Municipi	TOTAL	Homes	Dones
Calafell	30.482	15.251	15.231
Cunit	15.246	7.515	7.731
Mont-roig	13.682	7.021	6.661
Torredembarra	17.614	8.603	9.011
Valls	24.954	12.598	12.356
Vandellòs i l'Hospitalet del l'Infant	6.976	3.457	3.519



0-3	4-16	17-29	30-65	>65
965	3.892	3.995	15.669	5.961
483	2.010	1.960	7.628	3.165
491	1.789	1.670	7.280	2.452
526	2.292	2.366	8.997	3.433
703	3.558	3.637	12.579	4.477
227	1.072	853	3.623	1.201



La integració dels serveis de transport urbà, dependrà de l'interès i voluntat dels ajuntaments titulars d'aquests. Actualment està integrat des del 15 de setembre el servei urbà de Calafell.



Moltes gràcies per la vostra atenció

info@atmcamptarragona.cat
www.atmcamptarragona.cat



Camp de Tarragona
Autoritat Territorial
de la Mobilitat

